

COMMUNIQUE DE PRESSE DU 30 NOVEMBRE 2010

Le chantier Construction Polyester du Centre (CPC) basé à Digoin (Bourgogne) présente au Salon Nautic 2010 de Paris sur le stand LES CANALOUS, hall 1, un concept répondant au développement du marché de l'hébergement insolite, **LA TOUE CABANEE**.



1 - Pourquoi la toue cabanée ?

Un marché en développement.

Le marché de l'hébergement insolite est en plein développement avec des critères qui font de plus en plus souvent référence à l'histoire et à la nature.

Le marché est celui des particuliers à la recherche d'un « pied à terre » sur l'eau pour leur habitat mais aussi pour leurs loisirs comme la pêche et la chasse.

Le marché est aussi celui des professionnels de l'hébergement basés près d'un cours d'eau ou d'un plan d'eau et à la recherche d'un produit de diversification original et à forte valeur ajoutée pour compléter leur offre hôtelière.

Le chantier CPC a mobilisé le savoir-faire de ses compagnons et son expérience de 30 années pour développer un concept novateur qui est présenté au Nautic en 1^{ère} française sous forme d'un prototype aménagé en version motorisée.

Un clin d'œil à l'histoire.

La Toue Cabanée est un clin d'œil à l'histoire qui évoque le transport fluvial en vallée de la Loire mais aussi la pêche embarquée des espèces migratrices comme le saumon.

Utilisée comme moyen de transport, La Toue Cabanée, totalement construite en bois d'origine auvergnate, a été le précurseur des véhicules recyclables puisque, bien souvent, arrivée à destination la toue était entièrement démontée et le bois servait de matériau de construction dans le bâtiment.

Utilisée comme bateau de pêche, la Toue cabanée, a été le précurseur à petite échelle des bateaux usines d'aujourd'hui, en permettant un travail posté et une première transformation du poisson.

Un clin d'œil à la nature.

La Toue Cabanée est un clin d'œil à la nature car elle permet d'y vivre et d'y évoluer en respectant la nature par sa réalisation en bois se fondant ainsi dans son environnement naturel, mais aussi par son déplacement à bras d'homme ou à voile.

La Toue cabanée vision 3^{ème} millénaire présentée au Nautic 2010 est une cabane entièrement en bois fixée sur une coque moderne en composite et propulsée par un moteur électrique entièrement silencieux.

2 - Quelles sont les principales caractéristiques techniques ?

La cabane d'une superficie d'environ 25 m², 6,50m x 4 m, posée sur un châssis en alliage métallique, est réalisée en madrier de Mélèze de 8,5 cm de diamètre garantissant une bonne rigidité, un excellent confort thermique, une très bonne isolation acoustique, une intégration dans son paysage par un vieillissement naturel avec une déclinaison de gris.

La cabane est entièrement hors d'eau.

L'éclairage intérieur est naturel avec 6 ouvertures par hublot et 2 blocs portes-fenêtres offrant une vue imprenable sur la nature.

Le toit est réalisé en composite.

La coque de dimensions 11,80 m x 4,40 m est réalisée entièrement en composite sans aucun élément sujet à corrosion et avec une très grande résistance au choc.

Le profil permet une navigation efficace et sans risque de dommage pour les berges.

Le gabarit de la Toue permet la navigation sur la majorité des rivières et canaux européens, avec un tirant d'air de 2,45 m et un tirant d'eau de 0,70 m.

La motorisation retenue est le diesel électrique, la toue cabanée est composé de 2 moteurs électrique alimenté par un petit groupe électrogène.

3 - La Toue Cabanée et l'environnement.

La Toue : un fil sur l'eau, un trait dans l'air

La conception de la Toue prend en compte les connaissances actuelles pour un respect harmonieux de l'environnement.

Construction en bois, madrier de 70 mm offrant une bonne isolation.

Viellissement naturel du bois et utilisation de peinture sans solvants.

Très larges ouvertures pour un éclairage naturel.

Toit en composites avec un isolant balsa, vide d'air et laine de bois.

Les hublots sont issus du démantèlement de bateaux de croisière.

Coque en composite sans éléments oxydables.

Un design (dimensions, forme, couleur) permettant à la Toue de se fondre dans son environnement.

La navigation en version motorisée est silencieuse.

Un mat en sapin naturel pivotant pour installer une toile pare-soleil.

La production d'énergie propre reste à l'étude pour un développement prochain.



4 - Mise sur le marché

La Toue Cabanée est mise sur le marché à l'occasion du Nautic 2010.

La version « MA TOUE CABANÉE », est une Toue qui laisse le champ libre à l'imagination de son propriétaire pour l'aménager.

La cloison bois indispensable à la qualité mécanique de la structure peut être percée d'une ouverture pour permettre une circulation d'une pièce à l'autre.

Son prix public est de 46 304 euros HT hors frais de livraison.

La version navigante est à partir de 108 643 euros HT.

Détails sur www.toue-cabane.fr

Plus obtenir plus d'informations, merci de contacter :

Contact presse :

Alfred Carignant

alfred@lescanalous.com

tél : 06 37 39 11 98

Les Canalous, 1^{er} loueur-constructeur français de bateaux fluviaux et référence du tourisme fluvial depuis 1982 (16 bases de départs dans toute la France).

Les Canalous

Port de Plaisance

71160 Digoïn

www.canalous-plaisance.fr

